

Antragsteller_innen:
Kreisverband „Vorpommern-Rügen“

Antrag:
Tempo 80 auf Alleen

K9

1 **Für Tempo 80 auf Alleen und Straßen mit dichtem Baumbestand und auf**
2 **Straßen, die schmaler sind als sechs Meter.**
3

4
5 Die Landesdelegiertenkonferenz möge beschließen:
6

7 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN des Landesverbandes Mecklenburg-Vorpommern setzen sich aktiv
8 dafür ein, Tempo 80 auf Alleen und Straßen mit dichtem Baumbestand und auf Straßen, die
9 schmaler sind als sechs Meter, im Land Mecklenburg-Vorpommern einzuführen.
10 Die Landtagsfraktion wird aufgerufen, durch entsprechende Anträge bzw. Anfragen das Thema
11 in den Ausschüssen und im Landtag zu platzieren und zur Abstimmung zu bringen.
12

13 **Begründung:**

14 Laut Verkehrsunfallstatistik 2014 des Ministeriums für Inneres und Sport des Landes
15 Mecklenburg-Vorpommern waren im Jahr 2014 im Land 92 Verkehrstote zu beklagen. Davon
16 wurden 29 Personen (31,5%) bei Kollisionen mit einem Baum getötet. Nach dem historischen
17 Tiefstand im Jahr 2013 stieg die Zahl der bei Verkehrsunfällen Getöteten in Mecklenburg-
18 Vorpommern um 15 Prozent auf 92 Getötete an. Der Anteil der Getöteten mit Baumanprall
19 stieg sogar um 20,8 % auf 29 Getötete an. Häufigste Ursache ist laut Polizeistatistik überhöhte
20 Geschwindigkeit.¹

21 Der hohe statistische Anteil und die Schwere von Baumunfällen außerorts, häufig mit
22 Todesfolge, belegen, dass motorisierte Verkehrsteilnehmer außerhalb geschlossener Ortschaften
23 und bei fehlenden Schutzeinrichtungen besonders gefährdet sind. Die mehrjährige
24 Unfallauswertung zeigt, dass sich Baumunfälle nicht nur auf bestimmte Schwerpunkstrecken
25 konzentrieren, sondern sich in erheblichem Umfang über fast das gesamte außerörtliche
26 Straßennetz verteilen, sobald die Zahl der Bäume entlang der Fahrbahnen eine bestimmte
27 Dichte erreicht.²
28

¹ Ministerium für Inneres und Sport: Verkehrssicherheitslage 2014

http://www.regierung-mv.de/cms2/Regierungsportal_prod/Regierungsportal/de/im/Service/Presse/Aktuelle_Pressemitteilungen/index.jsp?pid=97067

² Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg, Amtsblatt Nr. 36/11